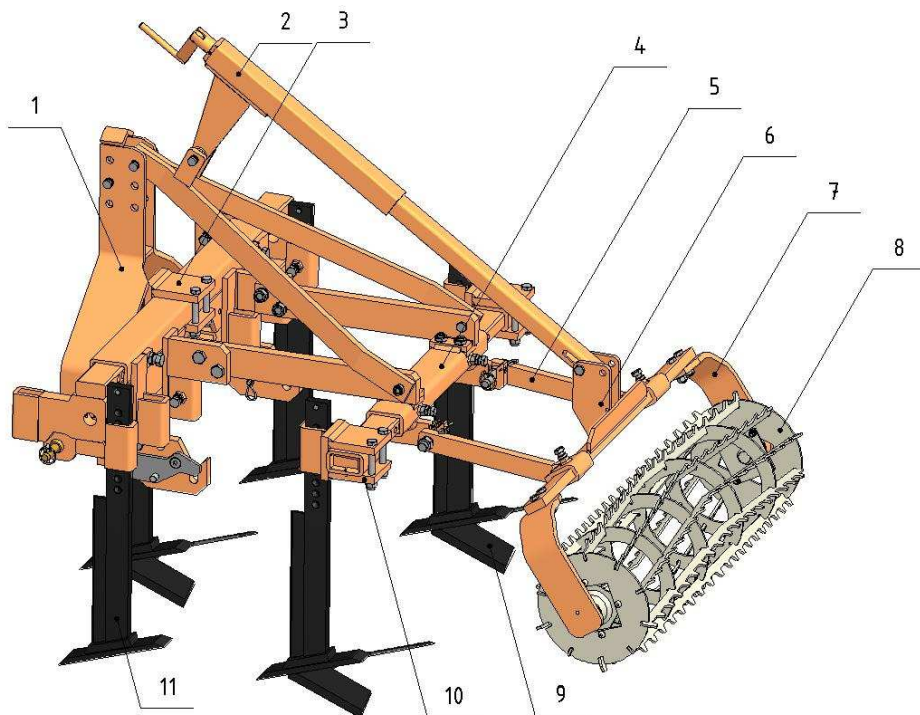




Betriebsanleitung Vorgrubber Vario

- Bitte beachten Sie die allgemeingültigen Vorschriften für Sicherheit und Gesundheit (VSG) der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft und die Straßenverkehrsordnung.
- Beachten Sie das veränderte Fahrverhalten durch Anbaugeräte und vor allem die Bedienbarkeit jeglicher sicherheitsrelevanter Teile wie Bremse, Kupplung etc.
- Achtung, Montage darf nur bei stehendem Motor des Traktors erfolgen!
- Hydraulikkupplungen müssen eingerastet sein.
- Beim Anbau ist darauf zu achten, dass sicherheitsrelevante Teile wie Licht und Reifen nicht in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.
- Alle Befestigungsschrauben vor und nach einer Stunde des ersten Einsatzes kräftig anziehen.
- Bei Straßenfahrt die Verkehrsverordnung beachten.
- Die Drei-Punkt-Aufhängung des Traktors muß dem Vorgrubber angepaßt werden.
- Der Vorgrubber muß fest in der Drei-Punkt-Aufhängung arretiert sein (Unterlenker seitlich verspannen).
- Auslöseschleife für Schnellkupplungen müssen durchhängen und dürfen im abgesenkter Position nicht selbst auslösen.
- Unterlenker- und Oberlenkerbolzen müssen mit Klappsplinten gesichert sein.



- 1) Vorgrubber mechanisch und hydraulisch
- 2) Spindel für Dreipunktaufhängung in verschiedenen Längen erhältlich
- 3) Halterung für Grubberstiel – Mitte
- 4) Anbaurahmen für Vorgrubber, lange Ausführung
- 5) Krümelwalzenhalterung für Anbaurahmen, kurz, ein Paar
- 6) Krümelwalzenjoch, Länge 720 mm
- 7) Krümelwalzenbügel mit Kunststofflager
- 8) Krümelwalze, 750 mm ohne Rahmen
- 9) Flügelschar passend zum Meißelscharstiel
- 10) Halterung für Grubberstiel
- 11) Meißelscharstiel mit Meißelschar

- Der Vorgrubber Vario ist in seiner Arbeitsbreite verstellbar.
- Die Breitenverstellung kann, je nach Ausführung, mechanisch oder hydraulisch erfolgen.
- Mögliche Arbeitsbreiten:

900 – 1300 mm

1000 – 1400 mm

1100 – 1600 mm

1250 – 1750 mm

1500 – 2000 mm

1700 – 2200 mm

2200 – 2700 mm

2700 – 3300 mm